

Pronto il progetto del tunnel ma mancano i finanziamenti

da LA STAMPA

Inserito tra le opere prioritarie è stato frenato dalla crisi economica

◀ NOLI

Il tunnel sotto Capo Noli, alternativa all'Aurelia nel fragile territorio compreso fra l'antica Repubblica Marinara e Varigotti, sarà prima o poi una realtà. Il progetto è pronto ed è partita la ricerca dei finanziamenti (da 40 a 48 milioni di euro). L'Anas ha inserito il progetto fra le priorità, ma non ci sono certezze sui tempi. La crisi ed i tagli alla spesa pubblica fanno temere tempi medio-lunghi. Una volta realizzata la galleria, sarà costruita una nuova passeggiata, con ampia pista ciclabile, al posto dell'attuale Aurelia, prima e dopo il Capo. Fra Varigotti (Malpasso) e Noli è programmato un nuovo e suggestivo tratto di passeggiata a sbalzo sul mare. Ma sul tracciato previsto del tunnel, che sarà



I tecnici dell'Anas al lavoro sul costone roccioso di Capo Noli

di circa un chilometro, c'è chi di recente ha espresso perplessità. In centoventi hanno firmato un appello, inviato a Regione, Provincia e Comuni di Noli e Finale, per chiedere «di considerare e valutare in modo adeguato l'utilizzo dell'ex galleria ferroviaria di Noli per la soluzione del mai risolto problema dell'interruzione periodica dell'Aurelia». Si propone un tunnel diverso sotto Capo Noli, dal ridotto impatto. Scrivono i firmatari: «Abbiamo scritto l'ap-

pello dopo avere letto sulla Stampa un'intervista all'assessore regionale alle infrastrutture che ci ha lasciati molto perplessi. Abbiamo risentito gli stessi argomenti poco convincenti che già erano presenti nel progetto preliminare. La necessità di evitare la zona di uscita dell'ex galleria ferroviaria era nota, tanto è vero che la nostra proposta prevede, per evitare problemi allo sbocco in località Le Cave, di utilizzare solo parte del suo tracciato». (M.BEL)